

MANUEL TECHNIQUE
E-SPARTAN 2027+



ASSEMBLAGE GX AXS 12S
COULEUR BÉTON DE VELOURS

SOUDÉS PAR LA PASSION

DEVINCI



À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédis ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

Votre détaillant autorisé Devinci est à votre service pour vous guider dans le choix du vélo et des accessoires les mieux adaptés au style de pratique que vous souhaitez adopter. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au www.devinci.com ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

TABLE DES MATIÈRES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

6

GÉOMÉTRIE

10

PASSAGE DE GAINES

14

ENSEMBLES DE SERVICE

30

GARANTIE

52



INFORMATION IMPORTANTE À LIRE AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Même si vous avez plusieurs années d'expérience sur un vélo, il est important d'être conscient des informations contenues dans le manuel utilisateur et le Specific Manual VAE (Véhicule à Assistance Électrique).

Lisez-les minutieusement avant de vous aventurer sur votre vélo:

- Ces documents contiennent de l'information importante.
- Il est nécessaire de connaître la composition et les usages de chaque composant électrique de votre nouveau VAE, ainsi que la maintenance à effectuer au préalable sur chacun de ces mêmes composants.

VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES EST PRIMORDIALE

- N'utilisez jamais votre vélo sans la batterie; cette dernière doit absolument être sur le vélo lorsque vous décidez de sortir, autrement il n'y aura pas de lumière sur le vélo.
- Ne faites jamais de vélo sans selle; un manquement à cette règle pourrait conduire à de graves blessures.
- Inspectez votre vélo pour vous assurer qu'il n'y a aucune vis ou composant desserré ou de dommage quelconque. En cas de défaut, visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une réparation.
- Un VAE est plus rapide qu'un vélo traditionnel, les risques d'accidents avec les autres usagers sur la route sont plus sérieux.
- Prenez compte des conditions mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.
- Pour les VAE ayant un support arrière: la limite est de 20 kg.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE REQUIERT UN TRAITEMENT SPÉCIFIQUE

- Ne lavez pas votre vélo avec une machine à haute-pression. Le système est sensible à l'humidité. De l'eau issue d'une machine à haute-pression pourrait s'infiltrer dans les connecteurs ou d'autres parties du système électrique.
- Manipulez la batterie prudemment et faites attention aux chocs électriques. Un manquement à cette instruction pourrait conduire à un chauffage anormal ou des dommages sévères de la batterie. Dans de rares cas, les conséquences d'un choc électrique pourraient mener à un incendie. Dans le doute, faites inspecter la batterie par votre détaillant Devinci autorisé.

EFFECTUER L'ENTRETIEN DE LA BATTERIE COMME INDIQUÉ DANS LE MANUEL TECHNIQUE.



NOTE → LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS POURRAIT ENDOMMAGER LA BATTERIE ET VOUS OBLIGER À ACHETER UN NOUVEAU KIT DE BATTERIE.

- Chargez le vélo avec le chargeur Bosch uniquement;
- Il n'est pas conseillé de garder la batterie connectée au chargeur sur une longue période de temps;
- Si la batterie est à plat pour une longue durée de temps, elle peut perdre une bonne partie de son efficacité;
- Rangez la batterie dans un endroit aéré et sec. Faites attention à l'humidité;
- Surveillez la température d'entreposage et essayez d'éviter les divergences de température. Par exemple, ne laissez pas la batterie dans votre voiture pendant l'été ou dehors pendant une période de grand froid.

FACTEURS QUI RÉDUISENT LA VIE DE VOTRE BATTERIE

- Une utilisation intensive;
- Recharger votre batterie par temps froid;
- Le stockage à une température ambiante de plus de 30°C;
- Un stockage prolongé dans un état entièrement chargé ou entièrement déchargé;
- Le stationnement du vélo électrique en plein soleil;
- La décharge complète régulière de la batterie.

FACTEURS QUI PROLONGENT LA VIE DE VOTRE BATTERIE

- Charge légère;
- Stockage à une température comprise entre 10 et 20°C;
- Stockage à environ 30 à 60 % de charge;
- Stationner le vélo électrique à l'ombre ou dans un endroit frais.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le [site web de Bosch](#).

SUIVEZ LES INSTRUCTIONS DE TRANSPORT POUR VOTRE VAE

- Conformez-vous aux lois locales de transportation concernant votre VAE;
- Un VAE est plus lourd qu'un vélo traditionnel, alors vous devez être prudent au moment de le transporter. Vérifiez que la charge maximum de votre support à vélo est respectée. Dans le doute, référez-vous au manuel du support;
- La batterie Li-Ion de votre VAE, en raison de sa taille, est considérée comme un « bien dangereux de classe 9 » pendant le transport. Les réglementations applicables pourraient limiter le transport d'une batterie Li-Ion distincte (quand la batterie n'est pas sur le vélo) dans certains endroits. Cette réglementation s'applique à plusieurs compagnies aériennes et un certain nombre de compagnie de transport. D'autre part, si vous planifiez de vous déplacer avec un VAE complet (quand la batterie est sur le vélo), les réglementations sont moins strictes. Dans l'éventualité où vous voudriez utiliser ces méthodes de transport, assurez-vous des réglementations qui s'appliquent à votre VAE avec la compagnie de transport impliquée avant d'aller plus loin dans vos démarches.

VISITEZ VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ POUR UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE DE VOTRE NOUVEAU VAE

- Seul votre détaillant Devinci autorisé possède le savoir et les équipements appropriés pour faire la maintenance de votre VAE.
- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander de l'assistance auprès de votre détaillant.



SPECIFICATIONS TECHNIQUES



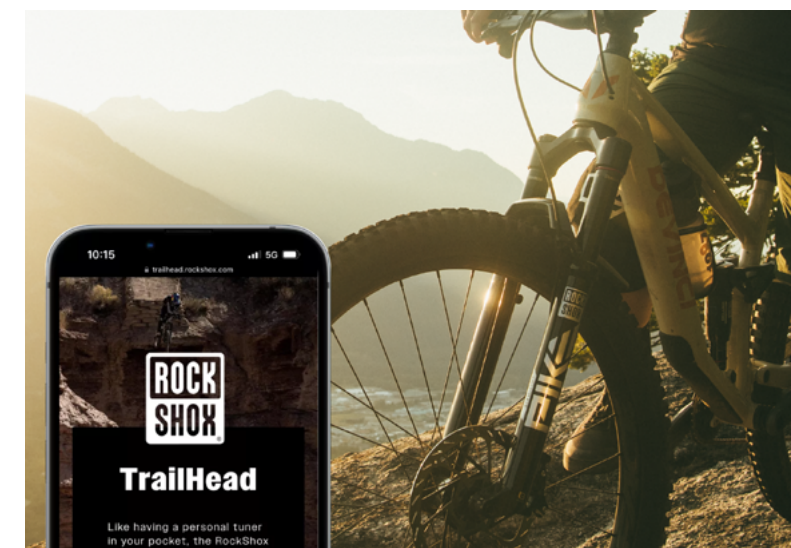
MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE



Le Devinci *E-Spartan* est spécialement conçu et testé pour être utilisé avec une fourche à suspension avant simple té offrant un débattement de **170 mm** ou **180 mm**. L'utilisation d'une fourche dont le débattement dépasse **180 mm** n'est pas recommandée et entraînera l'annulation de la garantie d'origine du cadre.

La longueur maximale autorisée entre l'axe de roue et la couronne (axe-to-crown) pour le Devinci *E-Spartan* est de **596 mm**. Le dépassement de cette dimension peut compromettre les performances et l'intégrité structurelle du vélo, ce qui pourrait entraîner une défaillance du cadre et causer des blessures graves.

Le Devinci *E-Spartan* n'est pas compatible avec les fourches à double té (dual-crown) et n'est homologué pour leur utilisation en aucune circonstance. L'installation ou l'utilisation d'une fourche à double té annulera la garantie du cadre et peut entraîner des dommages importants au cadre ainsi que créer des conditions de conduite dangereuses.



AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION

Application TrailHead de Rock Shox
Spécialiste des suspensions dans vos poches!

L'application RockShox TrailHead est un point de départ pour effectuer les réglages de vos suspensions, pour une expérience parfaite.

WEB: [COMMENCER](#)

APPLE STORE: [TÉLÉCHARGER L'APP](#)

GOOGLE STORE: [TÉLÉCHARGER L'APP](#)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

E-SPARTAN

| DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION | | | |
|--|---|------------------|--------|
| 1. HAUT (S.H.I.S) | ZS44 | 1-1/8" ZEROSTACK | |
| 2. BAS (S.H.I.S) | ZS56 | 1.5" ZEROSTACK | |
| PÉDALIER | | | |
| 3. STANDARD | BOSCH TYPE | | |
| 4. MONTAGE ISCG | BOSCH TYPE | | |
| ASSISTANCE ÉLECTRIQUE BOSCH | | | |
| 5. COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME D'ASSISTANCE | BOSCH PERFORMANCE LINE CX BDU38 | | |
| 6. COMPATIBILITÉ DE LA BATTERIE | BOSCH POWERTUBE 800 800WH | | |
| 7. TYPE DE CAPTEUR DE VITESSE | BOSCH DROPOUT TYPE / AIMANT FOND DE JANTE | | |
| 8. PROLONGATEUR DE BATTERIE | BOSCH POWERMORE 250 | | |
| TRANSMISSION MÉCANIQUE (1X) | | | |
| 9. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (DIMENSION DU CONTRE-ÉCROU) | 148 MM | | |
| 10. PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM | 36T | | 32T |
| 11. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON | 9T | | |
| 12. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON | 52T | | |
| 13. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE (MAXIMUM & MINIMUM) | 55 MM | | 55 MM |
| 14. FACTEUR-Q MINIMUM / FACTEUR-R MINIMUM | 174 MM | | 144 MM |
| TUBE DE SELLE ET COLLET DE SELLE | | | |
| 15. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA TIGE DE SELLE (OD) | 31.6 MM | | |
| 16. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE (OD) | 34.9 MM | | |
| 17. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE | OUI | | |
| FREINS | | | |
| 18. SUPPORT DE FREIN (CADRE) | MONTAGE SUR SUPPORT 200 MM DIRECT | | |
| 19. COMPATIBILITÉ MAXIMALE DISQUE (CADRE) | 220 MM | | |
| ACCESSOIRES | | | |
| 20. GRANDEUR DE BOUTEILLE (CADRE) | 22 OZ | | |
| 21. PROTECTEURS | DIAGONALE, MOTEUR, BASE | | |

| INFORMATIONS SUR LA GÉOMÉTRIE | | | |
|---|-----------------|--|-----------------|
| E-SPARTAN FOURCHE 170 MM DÉBATTEMENT 165 MM | | | |
| 22. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT) | 170 MM | | 25% |
| 23. FOURCHE (AXE À COURONNE & OFFSET) | 586 MM | | 44 MM |
| 24. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT) | 165 MM | | 25 % |
| 25. ENTRE AXE DE L'AMORTISSEUR DÉBATTEMENT | 205 MM | | 65 MM |
| 26. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT | AIR - COIL | | |
| 27. COMPATIBILITÉ AMORTISSEUR PIGGYBACK | OUI | | |
| 28. ORIENTATION DE L'AMORTISSEUR | VERTICAL | | |
| 29. DIMENSIONS DU HAUT DE L'AMORTISSEUR | TRUNNION | | |
| 30. DIMENSIONS DU BAS DE L'AMORTISSEUR | 10 MM X 35 MM | | |
| 31. GÉOMÉTRIE DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE | 63-622 - 745 MM | | 63-584 - 715 MM |
| 32. MAX ETRTO DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE | 65 - 622 | | 65 - 584 |

GRANDEURS DISPONIBLES
P | M | G | TG

17 LONGUEUR D'INSERTION MAX
 PETIT - 240 mm
 MEDIUM - 270 mm
 GRAND - 300 mm
 TRÈS GRAND - 340 mm



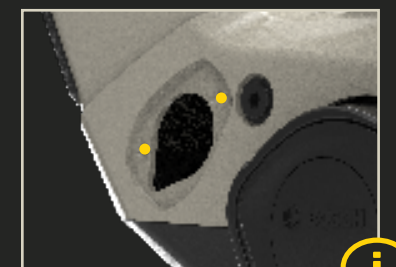
20

i

La position inférieure des inserts est réservée au porte-bouteille tandis que la position supérieure est exclusive à l'extension de batterie Bosch Powermore.

La batterie Powermore n'est pas compatible en position basse.

Cette position endommagerait l'amortisseur ainsi que le Powermore. Devinci se dégage de toute responsabilité quant à une mauvaise installation qui causerait des dommages à la suspension et à la batterie Powermore.



i

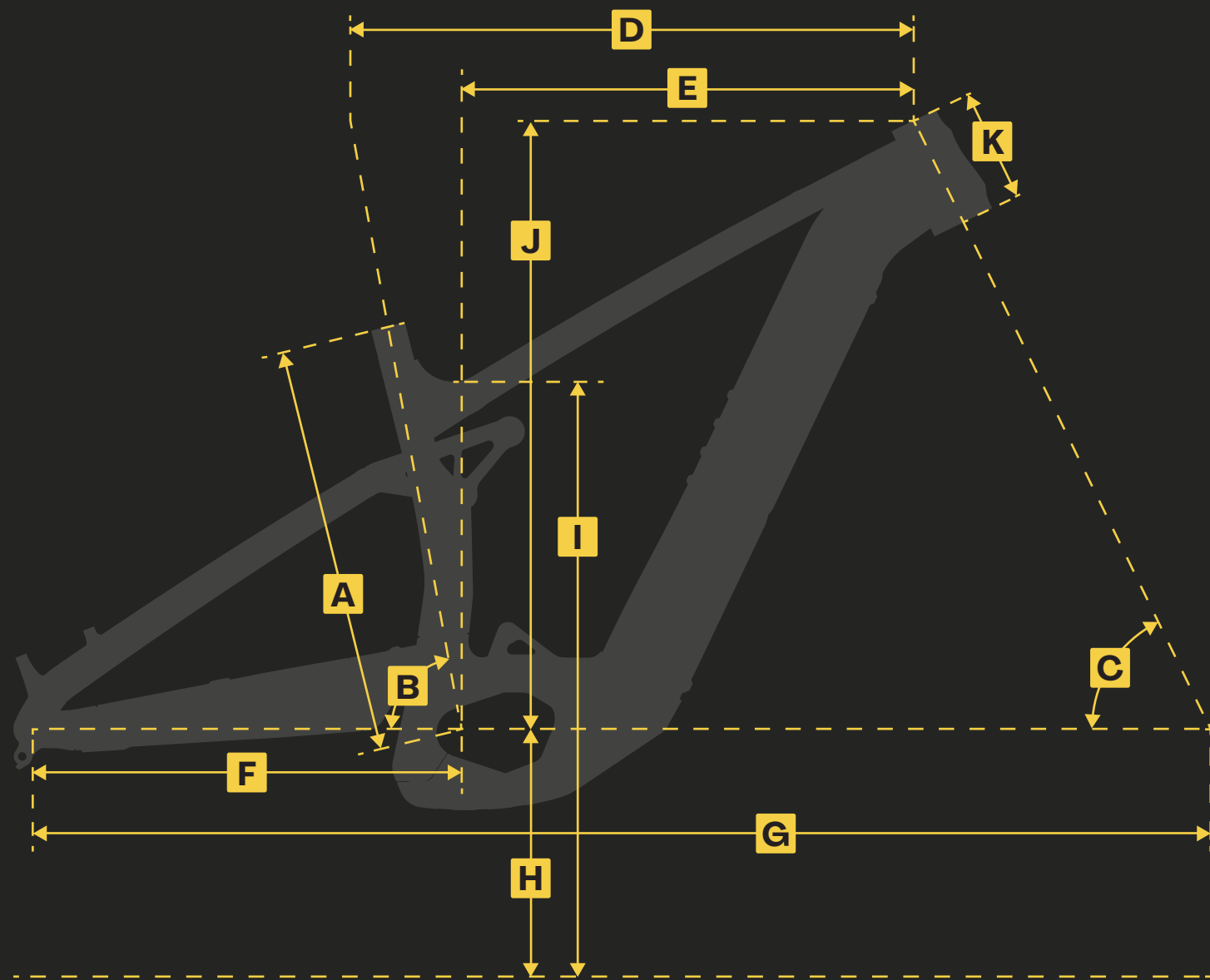
Le couple de serrage recommandé pour ces vis est de **0.5 Nm**.

GÉOMÉTRIE




GÉOMÉTRIE

E-SPARTAN



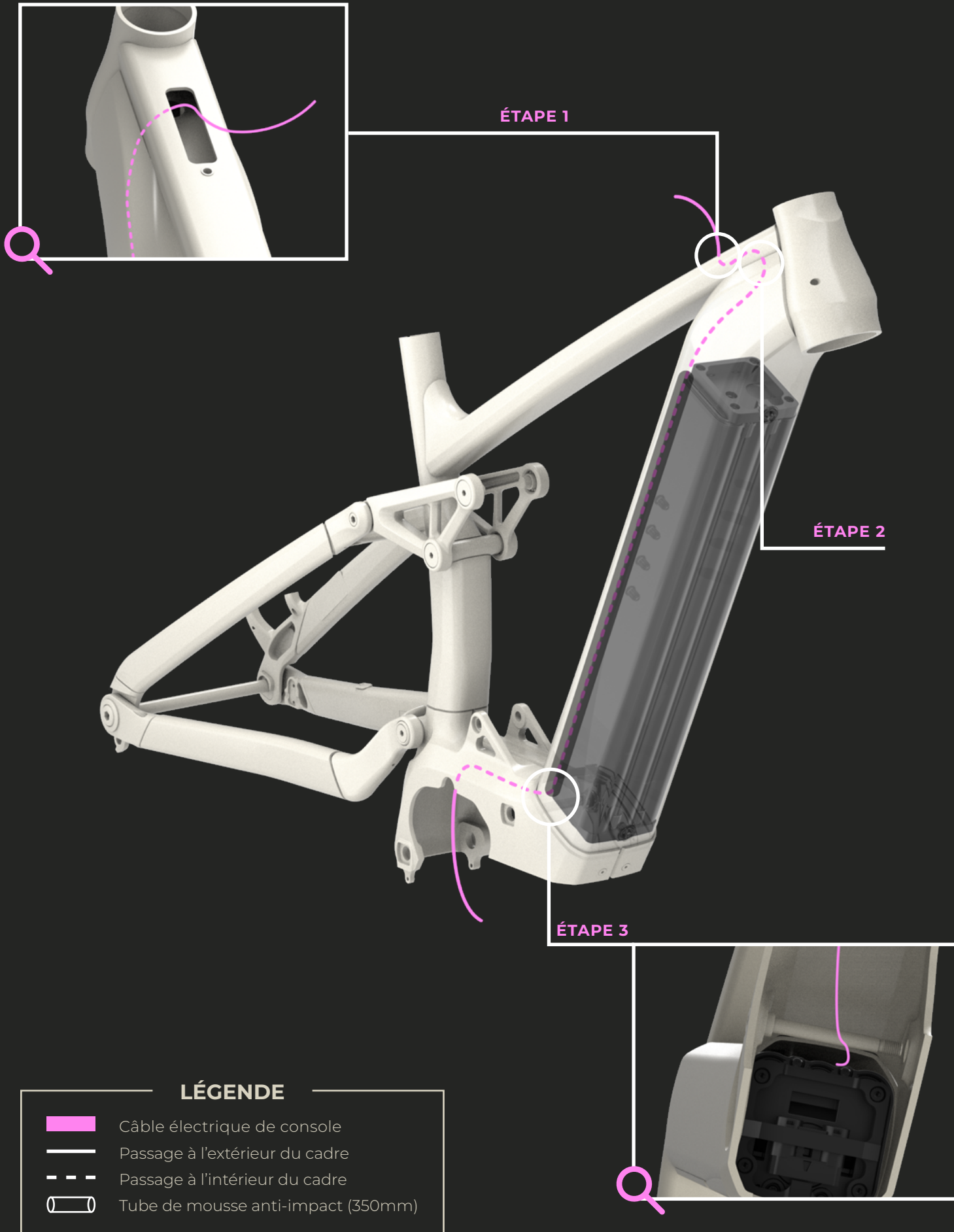
| | PETIT 160 - 170 CM | MÉDIUM 169 - 179 CM | GRAND 178 - 188 CM | TRÈS GRAND 187 - 198 CM |
|--|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| A TUBE DE SELLE (MM) | 400 | 420 | 460 | 495 |
| B ANGLE DU TUBE DE SELLE (DEG) | 77.3 | 77.2 | 77 | 76.9 |
| C ANGLE DE DIRECTION (DEG) | 63 | 63 | 63 | 63 |
| D TT (MM) | 572 | 595 | 620 | 643 |
| E LONGUEUR DE TUBE SUPÉRIEUR (MM) | 435 | 455 | 475 | 495 |
| F BASE (MM) | 438 | 438 | 438 | 438 |
| G EMPATTEMENT (MM) | 1222 | 1247 | 1271 | 1295 |
| H HAUTEUR AU SOL DU PÉDALIER (MM) | 351 | 351 | 351 | 351 |
| I HAUTEUR D'ENJAMBEMENT (MM) | 776 | 770 | 767 | 765 |
| J HAUTEUR DU TUBE DE DIRECTION / BOÎTIER (MM) | 622 | 631 | 636 | 641 |
| K TUBE DE DIRECTION (MM) | 105 | 115 | 120 | 125 |

A close-up photograph of a bicycle frame, specifically the area around the head tube and handlebars. The frame is a light, matte green color. Two red, curved, textured components are visible, likely part of a cable management system. A black cable is shown passing through a hole in the frame. The background is a dark, out-of-focus green.

**PASSAGE
DE GAINES**

CÂBLE ÉLECTRIQUE DE CONSOLE

E-SPARTAN



ÉTAPE 1

Introduisez le câble électrique par la cavité située sur le dessus du tube du haut.

ÉTAPE 2

Introduisez le câble électrique de console dans la diagonale via la cavité située à la jonction entre le tube du haut et la diagonale.

ÉTAPE 3

Insérez ensuite le câble électrique dans la diagonale jusqu'à la coquille du moteur. Glissez le tube de mousse anti-impact sur le câble jusque dans la diagonale.

CÂBLE DE PORT DE CHARGE & CÂBLE D'ALIMENTATION

E-SPARTAN

ÉTAPE 2

ÉTAPE 1

Assemblez le câble de port de charge au câble d'alimentation. Glissez et fixez la batterie dans la diagonale, tout en vous assurant que le câble électrique de console passe sur le dessus de la batterie, à droite des rivets du porte-gourde.

ÉTAPE 2







Fixez le port de recharge sur la surface de la diagonale.

ÉTAPE 3

Laissez pendre le câble d'alimentation par la coquille du moteur.

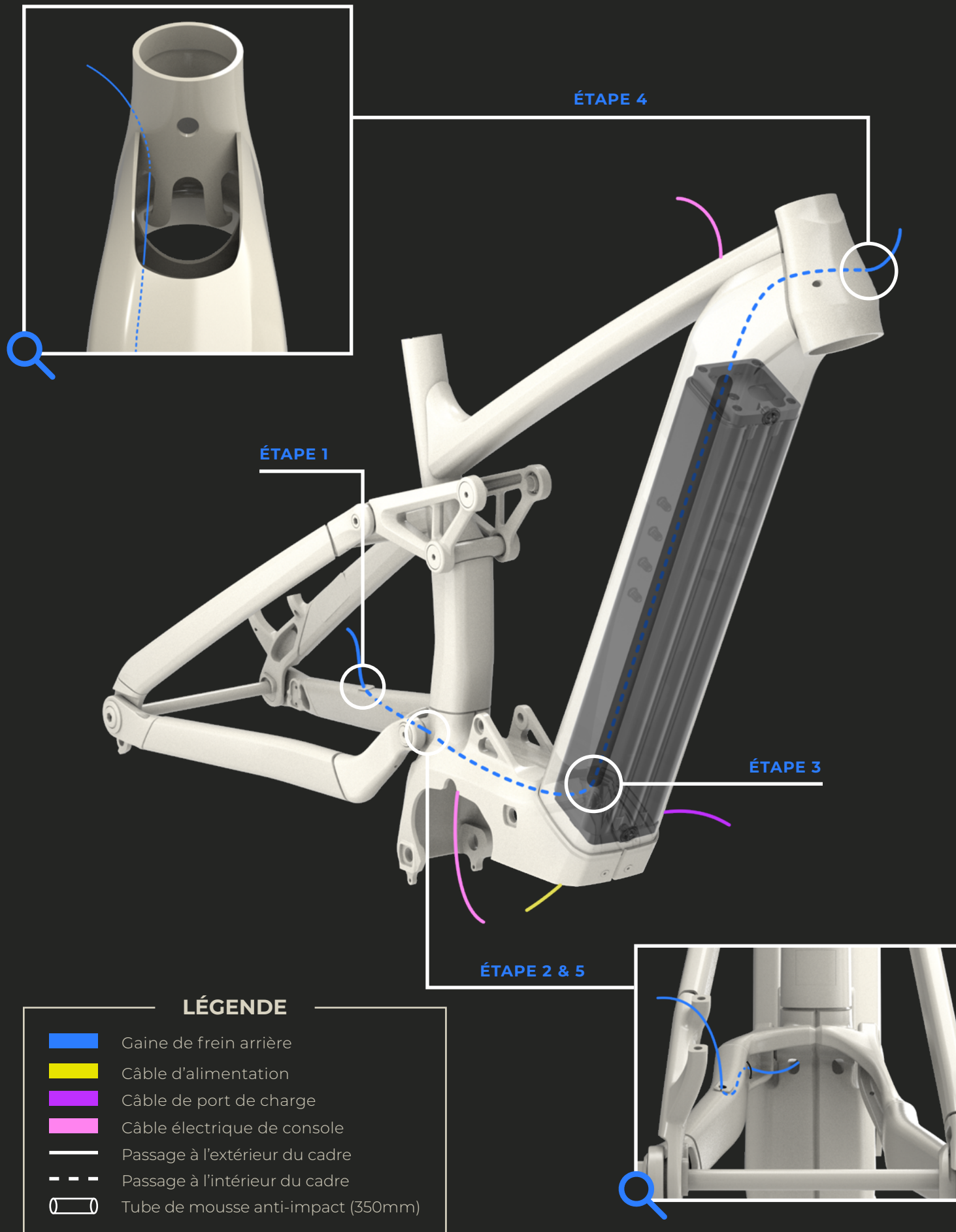
ÉTAPE 3

LÉGENDE

-  Câble d'alimentation
-  Câble de port de charge
-  Câble électrique de console
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre
-  Tube de mousse anti-impact (350mm)

GAINES DE FREIN ARRIÈRE

E-SPARTAN



i Assurez-vous que la batterie est en place dans la diagonale avant de commencer.

ÉTAPE 1

Assurez-vous que la butée de caoutchouc est en place sur la cavité située sur le dessus de la base. Introduisez ensuite la gaine de frein arrière à travers la butée et faites-la passer jusqu'à la cavité située à l'avant de la base.

ÉTAPE 2

Insérez la gaine de frein arrière dans la coquille de moteur par l'entremise de la cavité gauche.

ÉTAPE 3

Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine, puis insérez la dans le centre de la diagonale (au-dessus de la batterie, à gauche des rivets du porte-groude) jusqu'à la colonne de direction.

ÉTAPE 4

Insérez la gaine de frein arrière dans la cavité ovale supérieur gauche de la colonne de direction, puis ressortez la gaine par la butée supérieure gauche.

i Assurez-vous que la gaine de frein arrière est bien insérée dans la cavité supérieur gauche de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec le tube de direction de la fourche.

ÉTAPE 5

Fixez la gaine de frein arrière et le câble de capteur de vitesse à la base à l'endroit prévu à cet effet à l'aide d'une petite attache.

i Assurez-vous de bien exécuter la dernière étape pour éviter un risque de frottement entre la gaine et le pneu.

GAINES DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

E-SPARTAN



Assurez-vous que la batterie est en place dans la diagonale avant de commencer.



CONSEIL Pliez légèrement l'embout de la gaine pour faciliter son insertion dans la base avant de commencer.

ÉTAPE 1

Introduisez la gaine de vitesse dans la cavité supérieur droit de la base.

ÉTAPE 2

Faites passer la gaine dans la base et faites-la ressortir par la cavité située à l'avant. Installez un attache afin de bien fixer le câble pour éviter qu'il frotte sur le pneu.

ÉTAPE 3

Insérez la gaine dans la coquille du moteur par l'entremise de la cavité située du côté droit.

ÉTAPE 4

Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine, puis insérez la à gauche dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction.

ÉTAPE 5

Insérez la gaine de vitesse arrière dans la cavité ovale intérieure gauche de la colonne de direction, puis ressortez la gaine par la butée inférieure gauche.



Assurez-vous que la gaine de frein arrière est bien insérée dans la cavité intérieure gauche de la colonne de direction pour prévenir un frottement avec le tube de direction de la fourche.

ÉTAPE 5

ÉTAPE 3

ÉTAPE 1

ÉTAPE 4

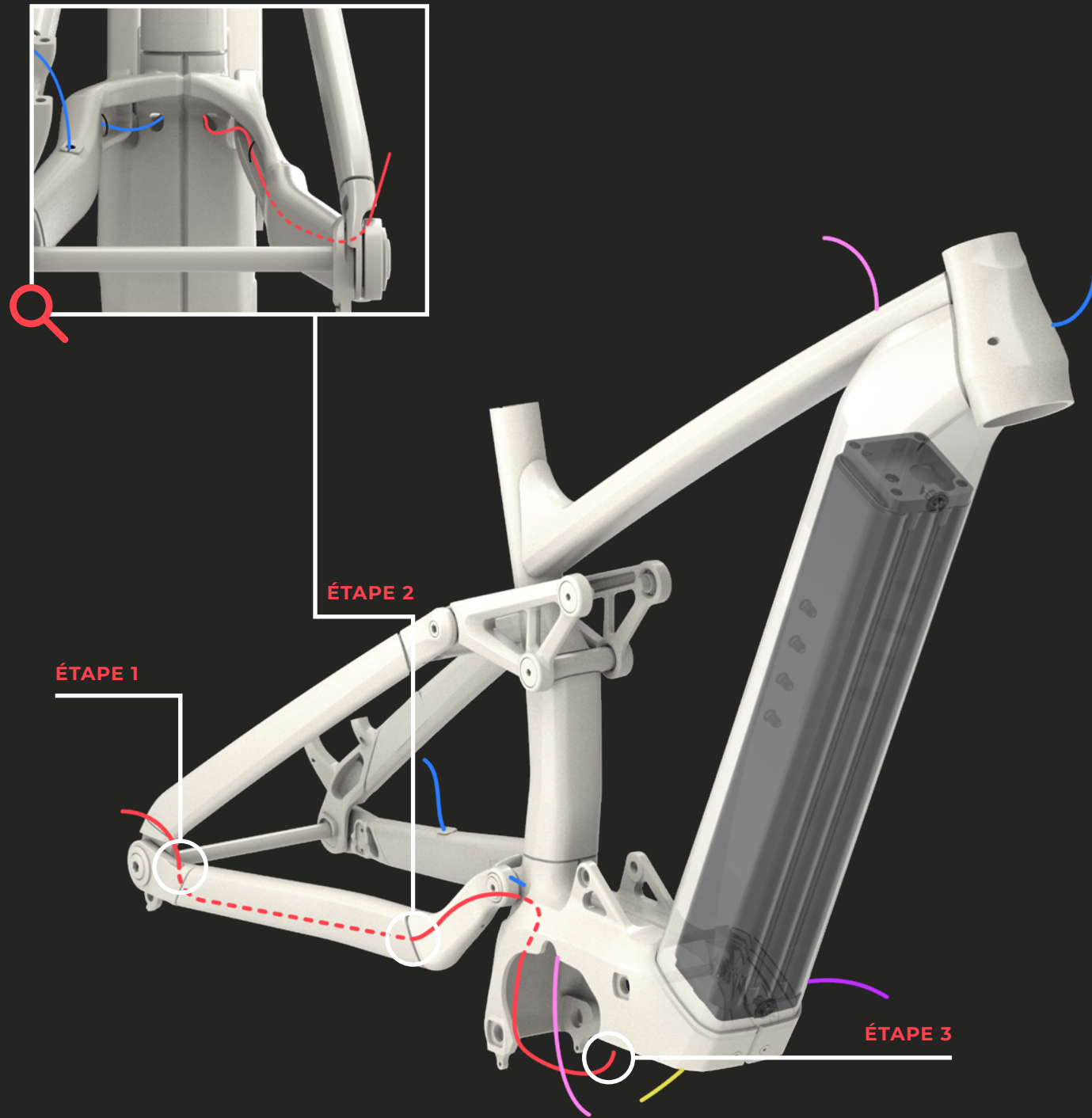
ÉTAPE 2

LÉGENDE

- Gaine de dérailleur arrière
- Gaine de frein arrière
- Câble d'alimentation
- Câble de port de charge
- Câble électrique de console
- Passage à l'extérieur du cadre
- Passage à l'intérieur du cadre
- Tube de mousse anti-impact (350mm)

CÂBLE ÉLECTRIQUE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

E-SPARTAN



ÉTAPE 1

Introduisez la gaine de vitesse dans la cavité supérieur droit de la base.









ÉTAPE 2

Faites passer la gaine dans la base et faites-la ressortir par la cavité située à l'avant.

ÉTAPE 3

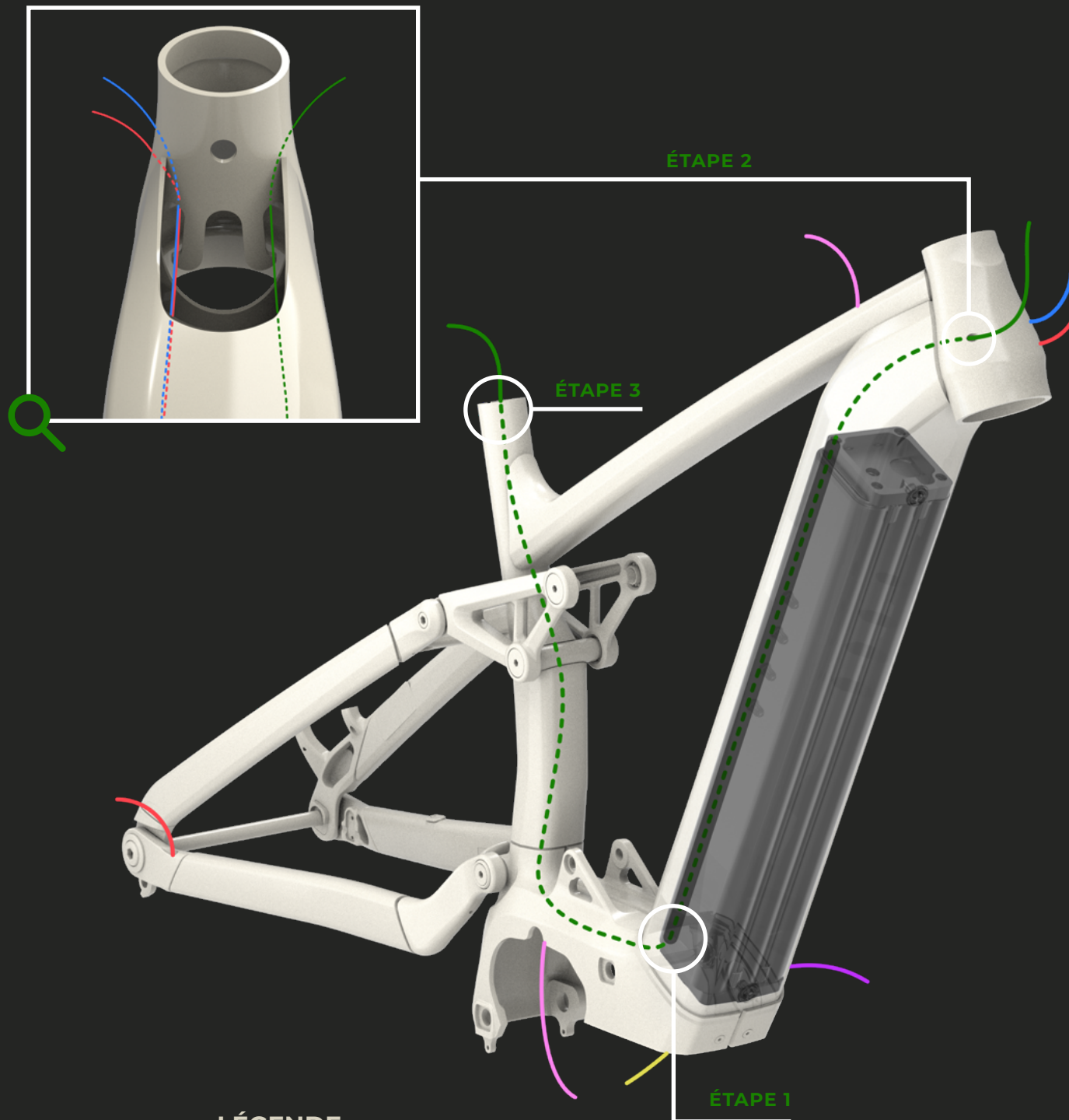
Connecter le câble électrique de vitesse directement dans le moteur. Fil jaune dans le conecteur jaune du moteur.

LÉGENDE










-  Gaine de dérailleur arrière
-  Gaine de frein arrière
-  Câble d'alimentation
-  Câble de port de charge
-  Câble électrique de console
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre
-  Tube de mousse anti-impact (350mm)

GAINES DE TIGE DE SELLE

E-SPARTAN



LÉGENDE

-  Gaine de tige de selle
-  Gaine de dérailleur arrière
-  Gaine de frein arrière
-  Câble d'alimentation
-  Câble de port de charge
-  Câble électrique de console
-  Passage à l'extérieur du cadre
-  Passage à l'intérieur du cadre
-  Tube de mousse anti-impact (350mm)

ÉTAPE 1

Glissez le tube de mousse anti-impact sur la gaine de tige de selle, puis insérez cette dernière à droite de la batterie dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction.

ÉTAPE 2

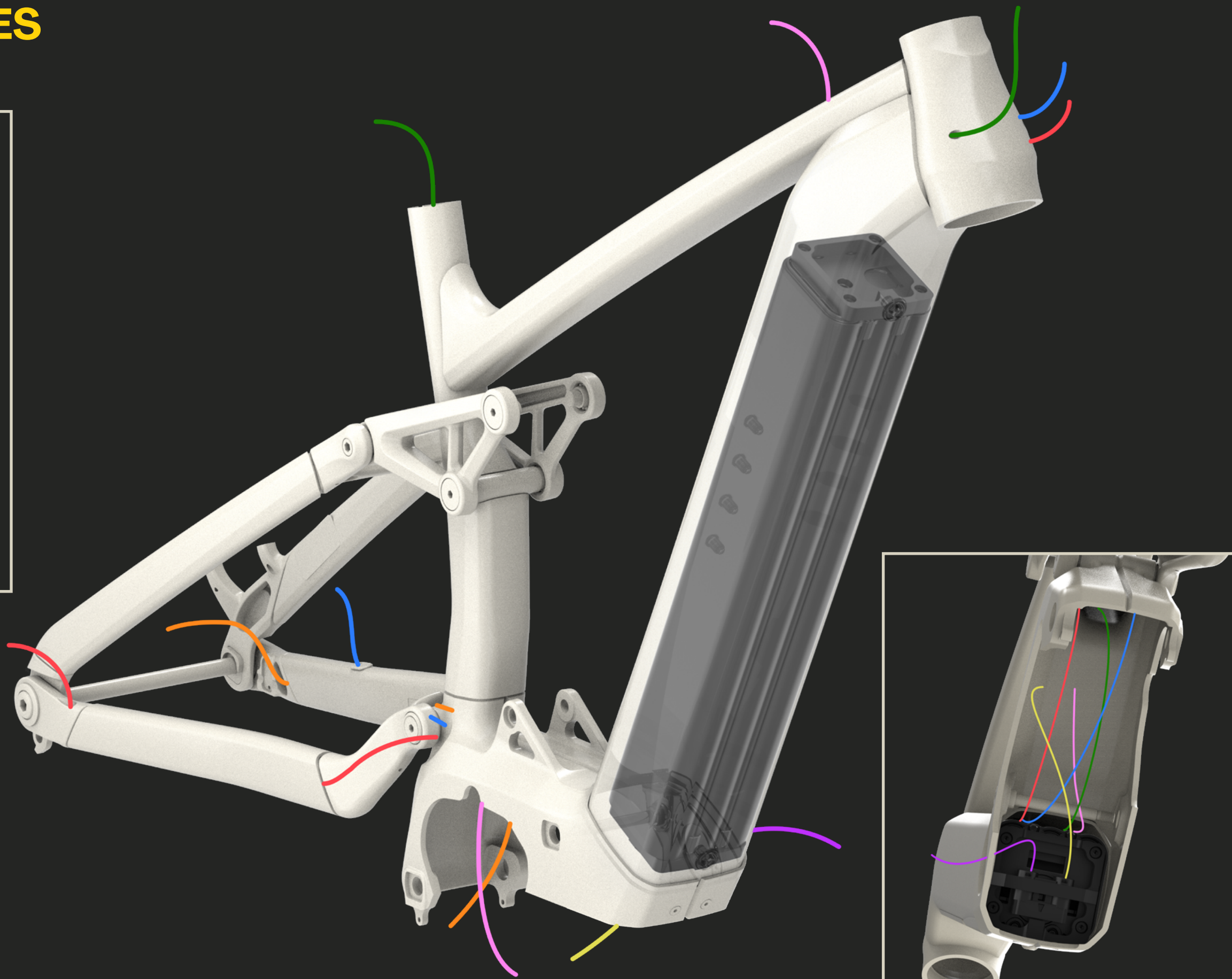
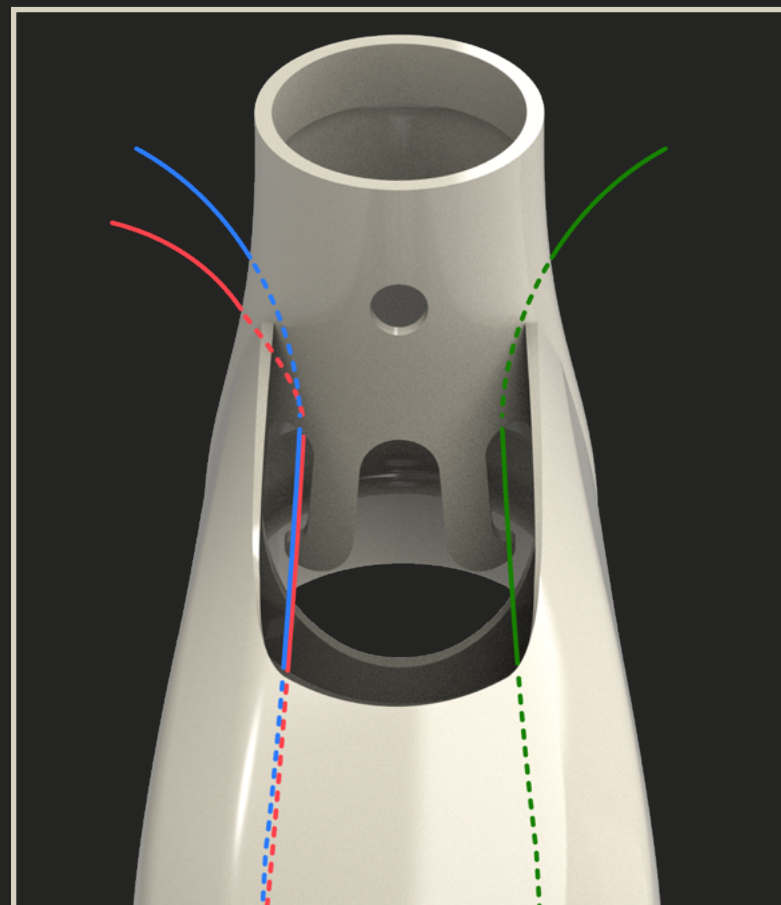
Insérez la gaine de tige de selle dans la cavité ovale intérieure droite de la colonne de direction, puis ressortez la gaine par la butée inférieure droite.

ÉTAPE 3

À partir de la coquille du moteur, insérez la gaine de tige de selle jusqu'à l'extrémité supérieur du tube de selle.

PASSAGE DE GAINES

E-SPARTAN



LÉGENDE

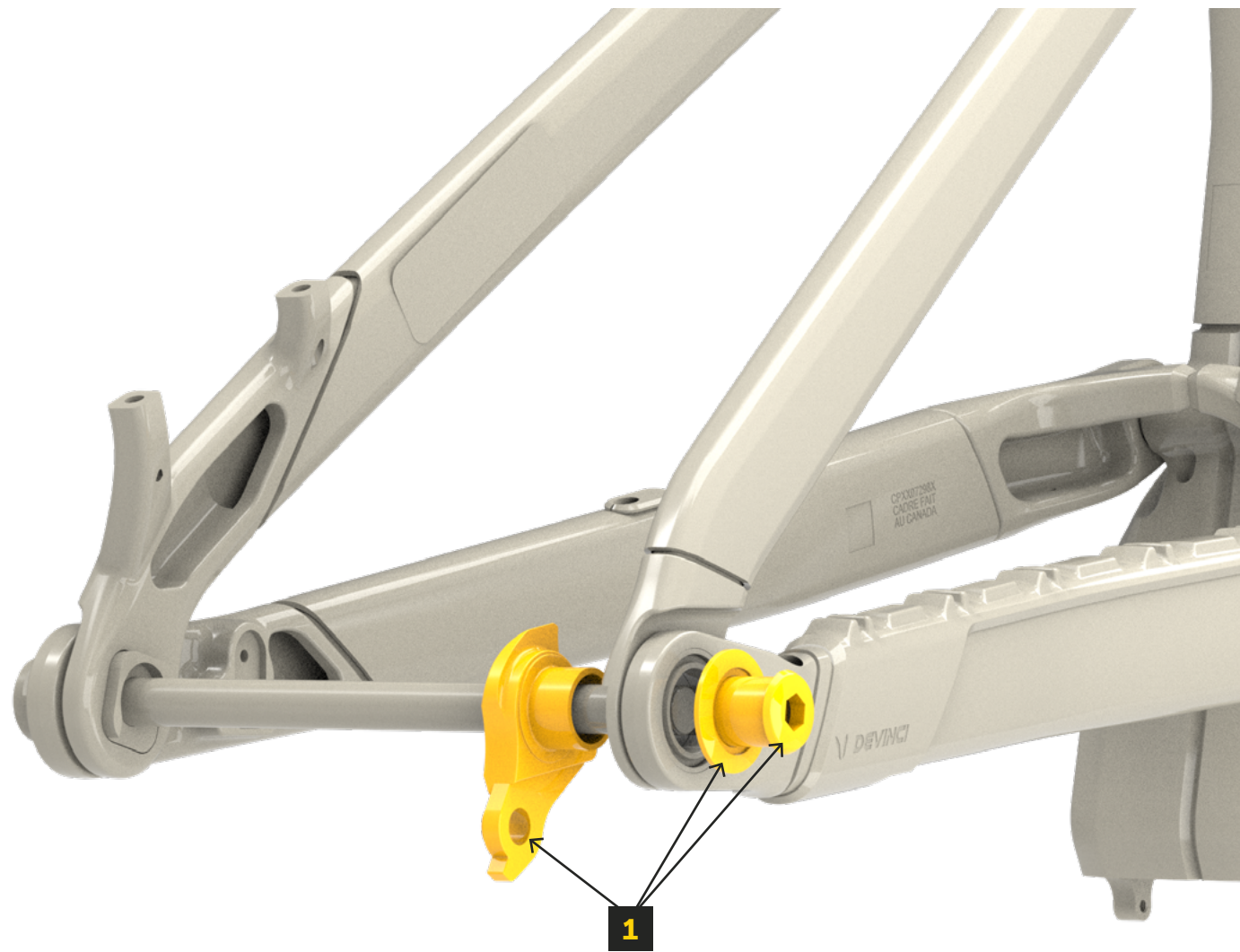
- Gaine de tige de selle
- Gaine de dérailleur arrière
- Gaine de frein arrière
- Câble d'alimentation
- Câble de port de charge
- Câble électrique de console
- Passage à l'extérieur du cadre
- Passage à l'intérieur du cadre
- Tube de mousse anti-impact (350mm)

ENSEMBLES DE SERVICE



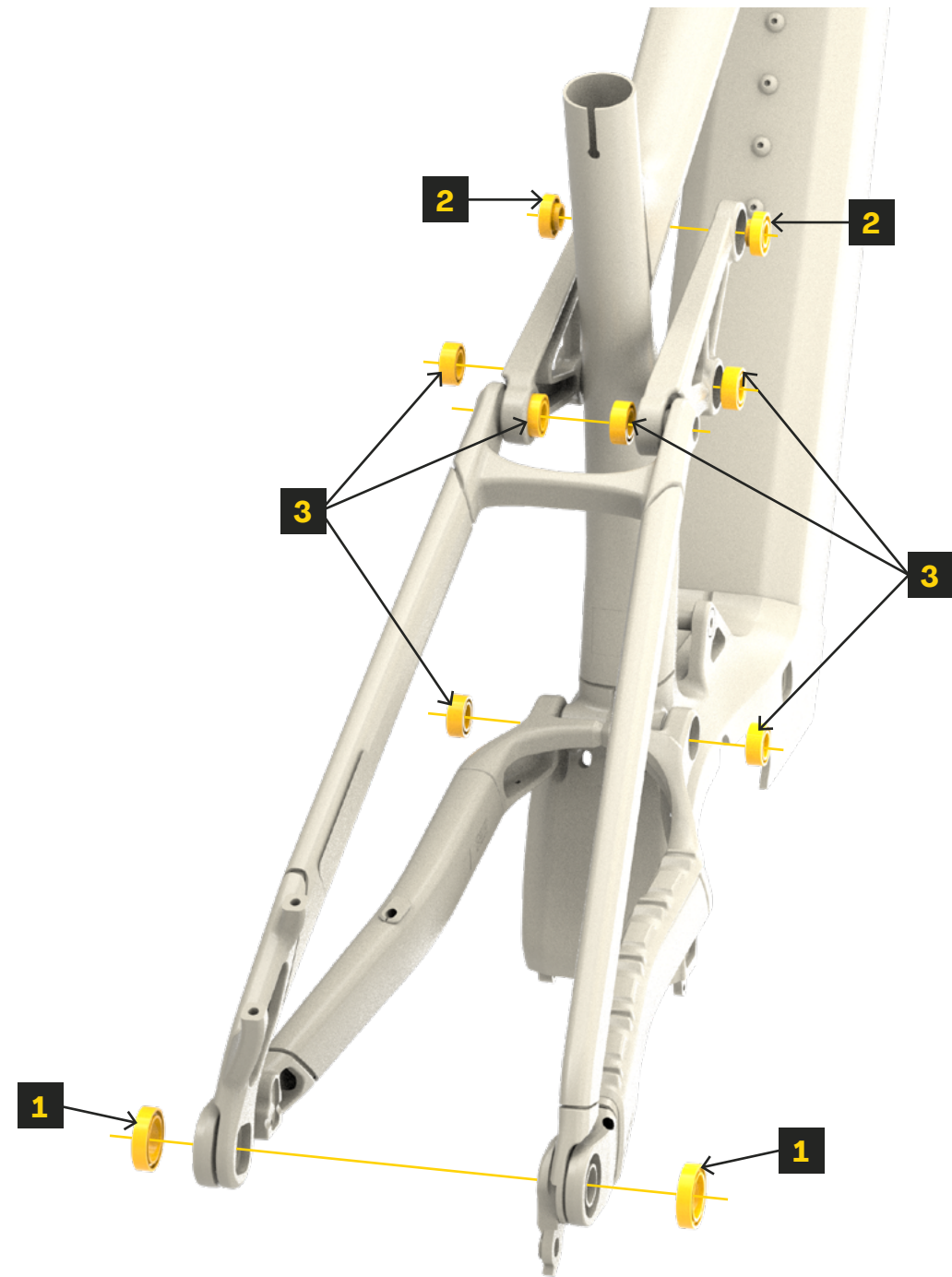
KFC05602
DERAILLEUR HANGER UDH

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-------------|-----|
| 1 | MFD21001 | HANGER UDH | 1 |



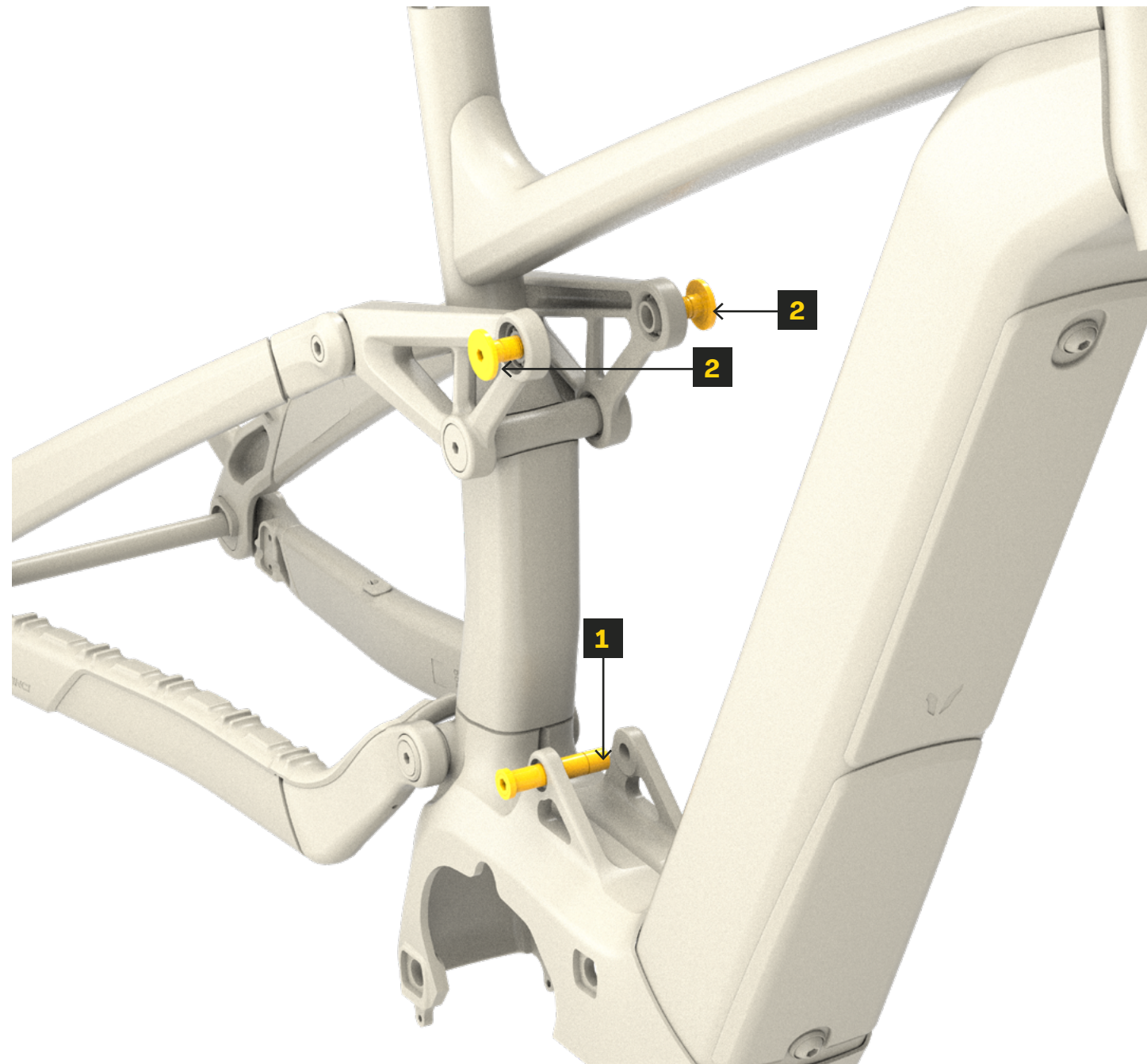
KFC08902
BEARING KIT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|--|-----|
| 1 | MFP21016 | BALL BEARING MR20307 20x30x7; STD TYPE, DOUBLE LIP | 2 |
| 2 | MFP24014 | BEARING 6900 WITH EXTENDED INNER CAGE | 2 |
| 3 | MFP19001 | BALL BEARING 3801 LLU MAX 12x21x8 | 6 |



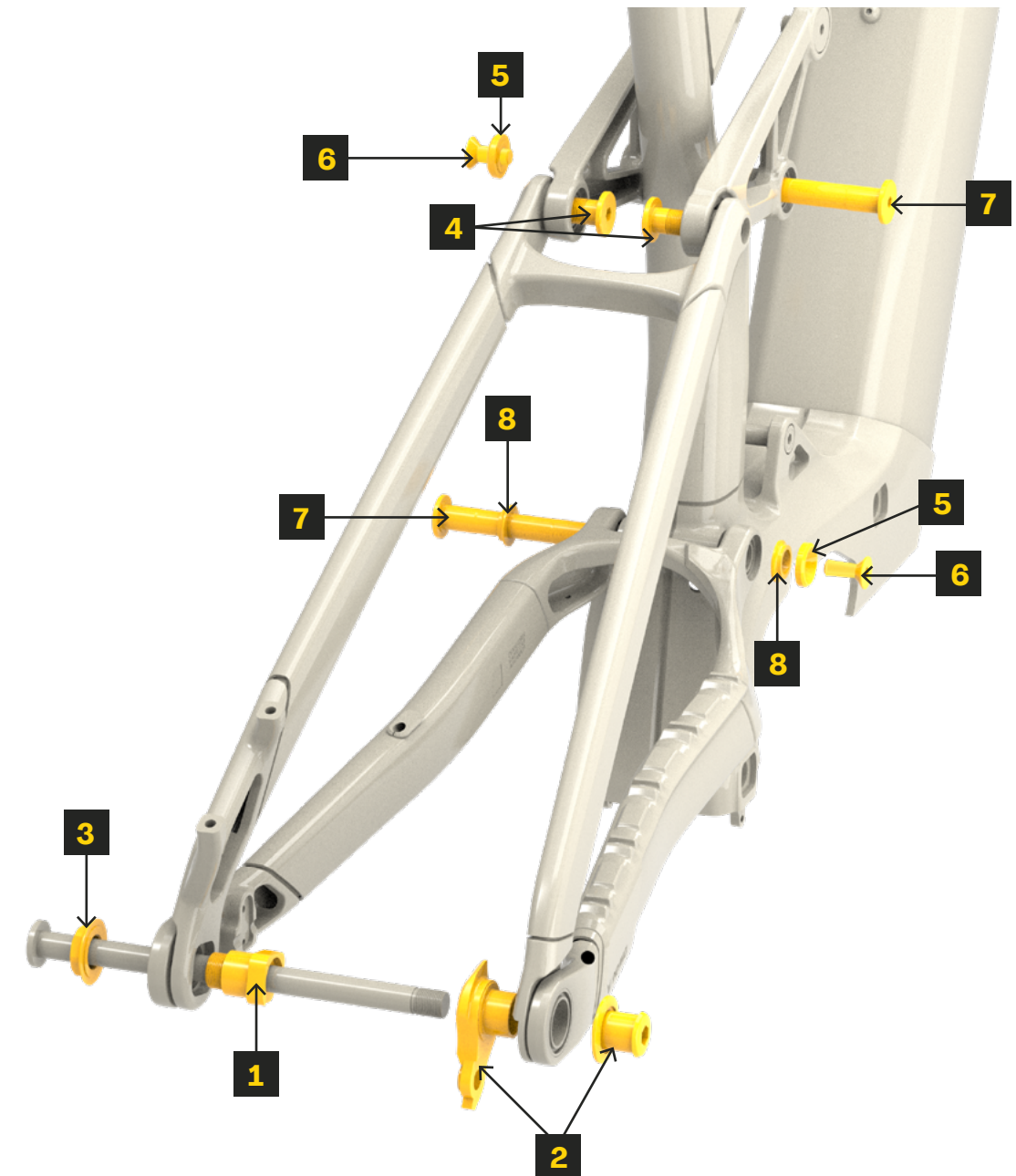
KFC08901
SHOCK BOLT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-----------------------------------|-----|
| 1 | MFV21002 | SOCKET CAP SCREW M10 x 1.0 x 48mm | 1 |
| 2 | MFV24009 | UPPER SHOCK SCREW E-MTB SL | 2 |



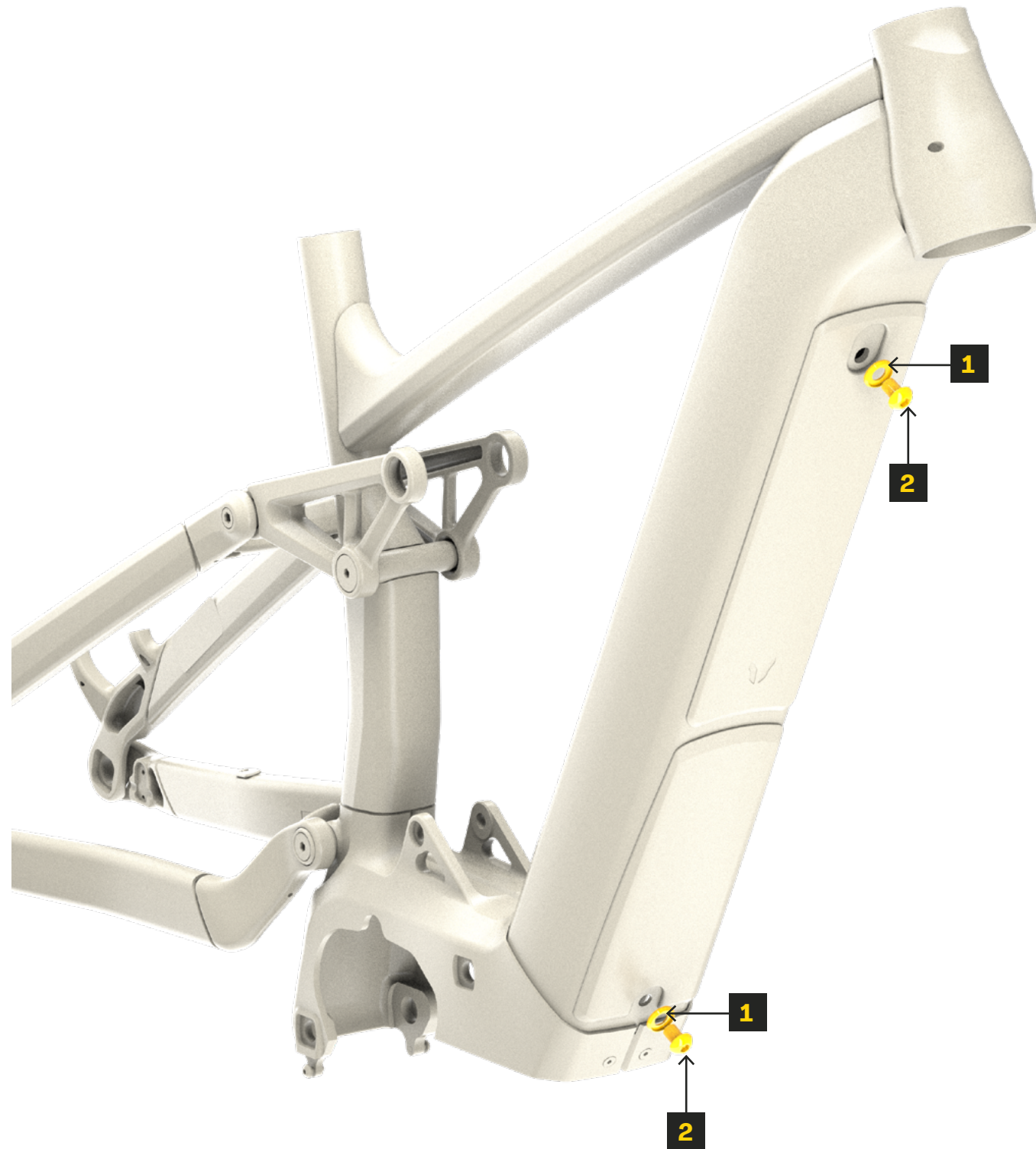
KFC07202
PIVOT KIT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|----------------------------------|-----|
| 1 | MFP24008 | DROPOUT PIVOT LEFT SHAFT 20mm | 1 |
| 2 | MFD21001 | HANGER UDH | 1 |
| 3 | MFP24009 | PIVOT NUT FOR MR 20307 BEARING | 1 |
| 4 | MFV24016 | SOCKET CAP SCREW M12x1.0 X 21mm | 2 |
| 5 | MFV24008 | PIVOT WASHER | 2 |
| 6 | MFV24012 | SOCKET FLAT SCREW M8x1.25 X 20mm | 2 |
| 7 | MFP24010 | SHAFT 12x73 | 2 |
| 8 | MFP24012 | PIVOT SPACER 12x16x4 | 2 |



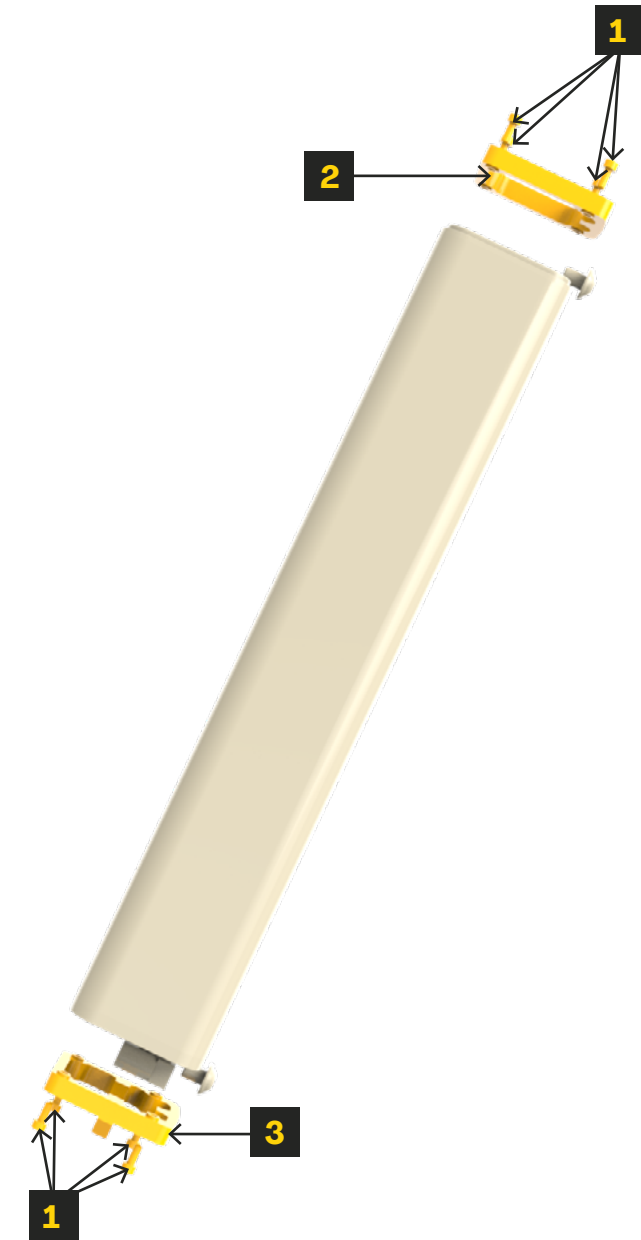
KFC10801
BATTERY MOUNT BOLT W/WASHER

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-------------------------------------|-----|
| 1 | MFV26004 | COUNTERBORE WASHER M8 | 2 |
| 2 | MFV26005 | ALLEN BUTTON SCREW M8x1.25x12mm Blk | 2 |



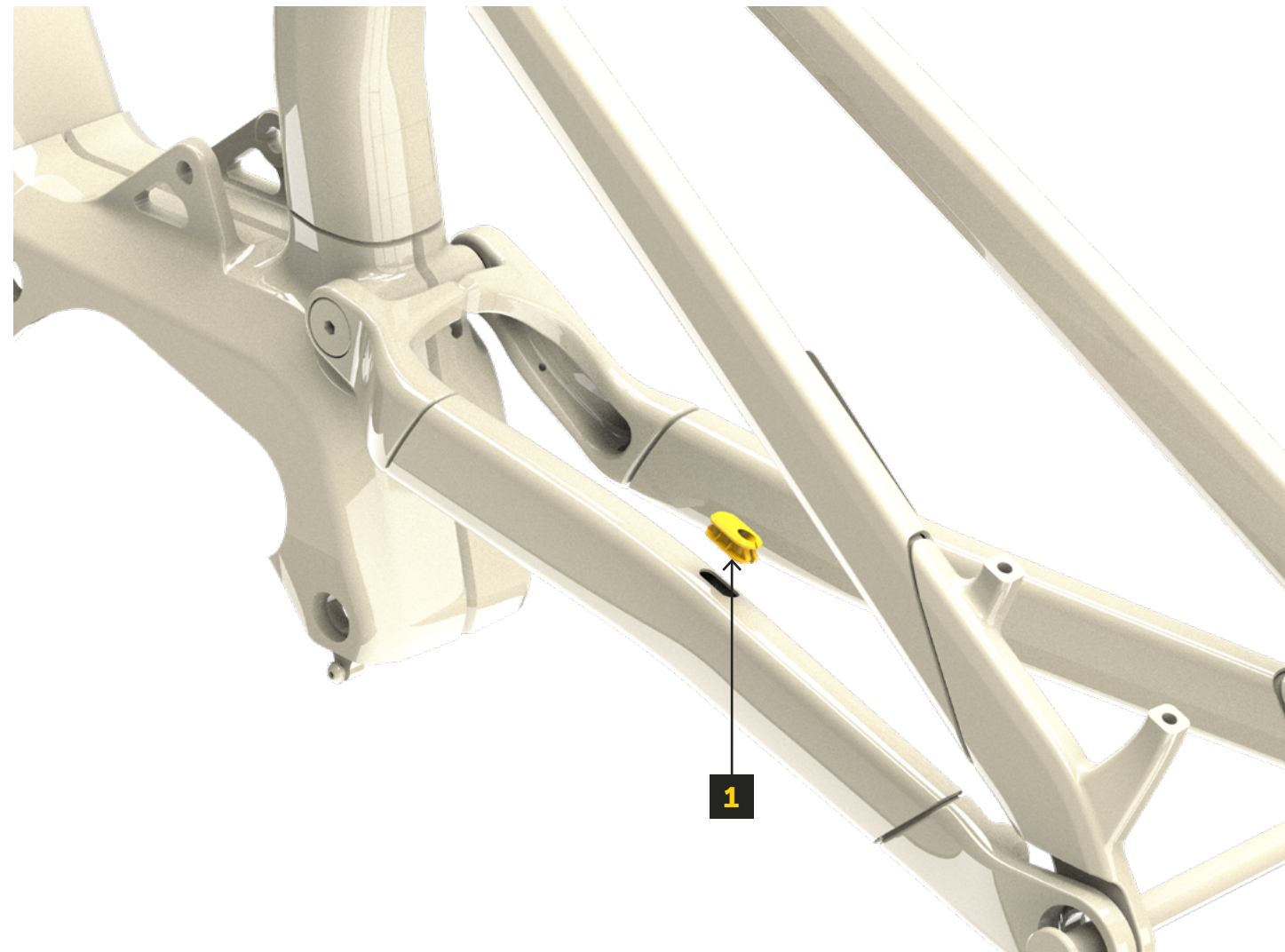
KFC10802
BATTERY MOUNT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-----------------------------------|-----|
| 1 | MFV26006 | ALLEN CAP SCREW M4x0.7X10mm Blk | 8 |
| 2 | MFP26013 | 107- BUTTON SIDE BATTERY MOUNT | 1 |
| 3 | MFP26012 | 107- CONNECTOR SIDE BATTERY MOUNT | 1 |



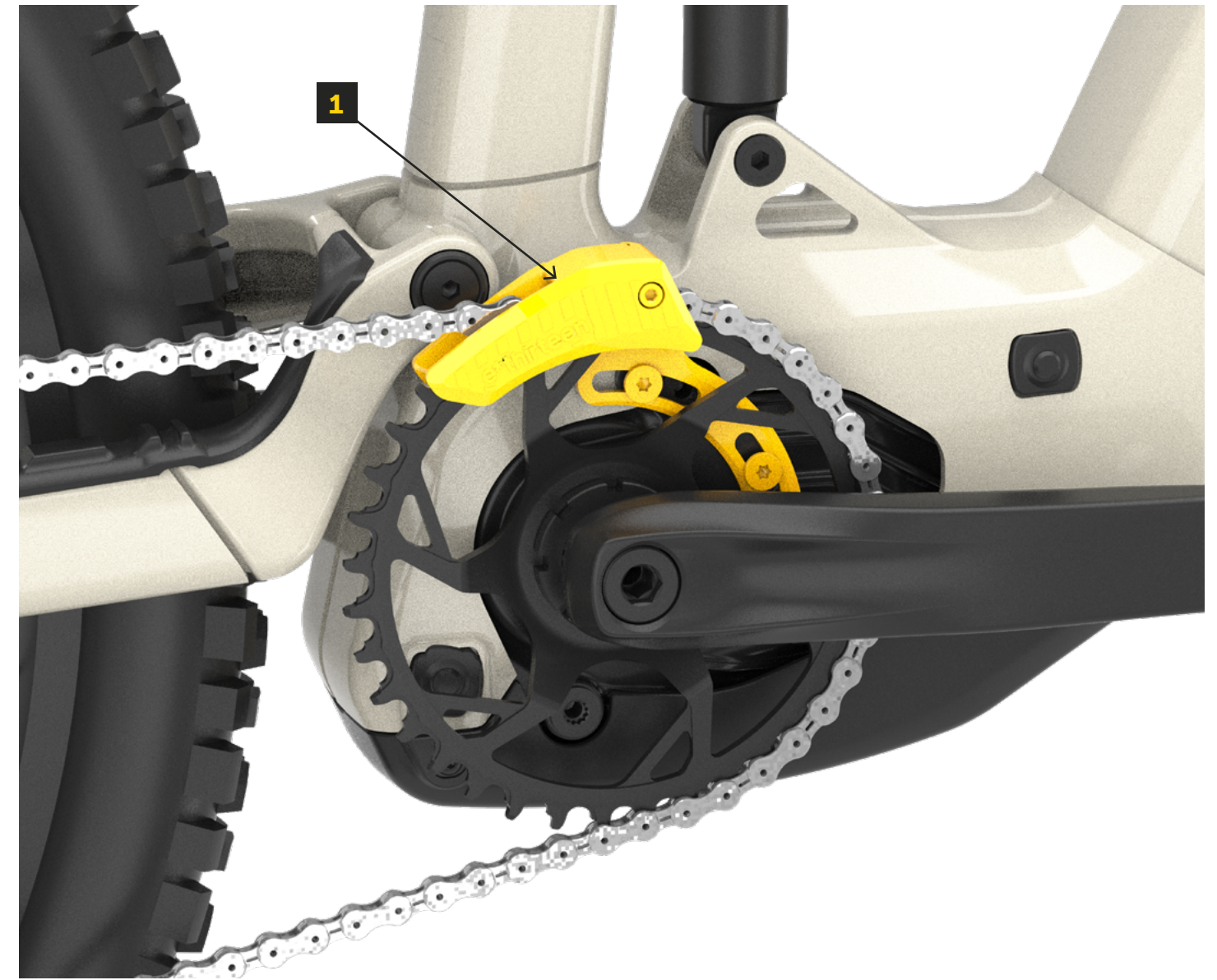
KFC07206
CHAINSTAY CABLE GUIDE

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-----------------|-----|
| 1 | MFB19008 | CABLE GUIDE 5mm | 1 |



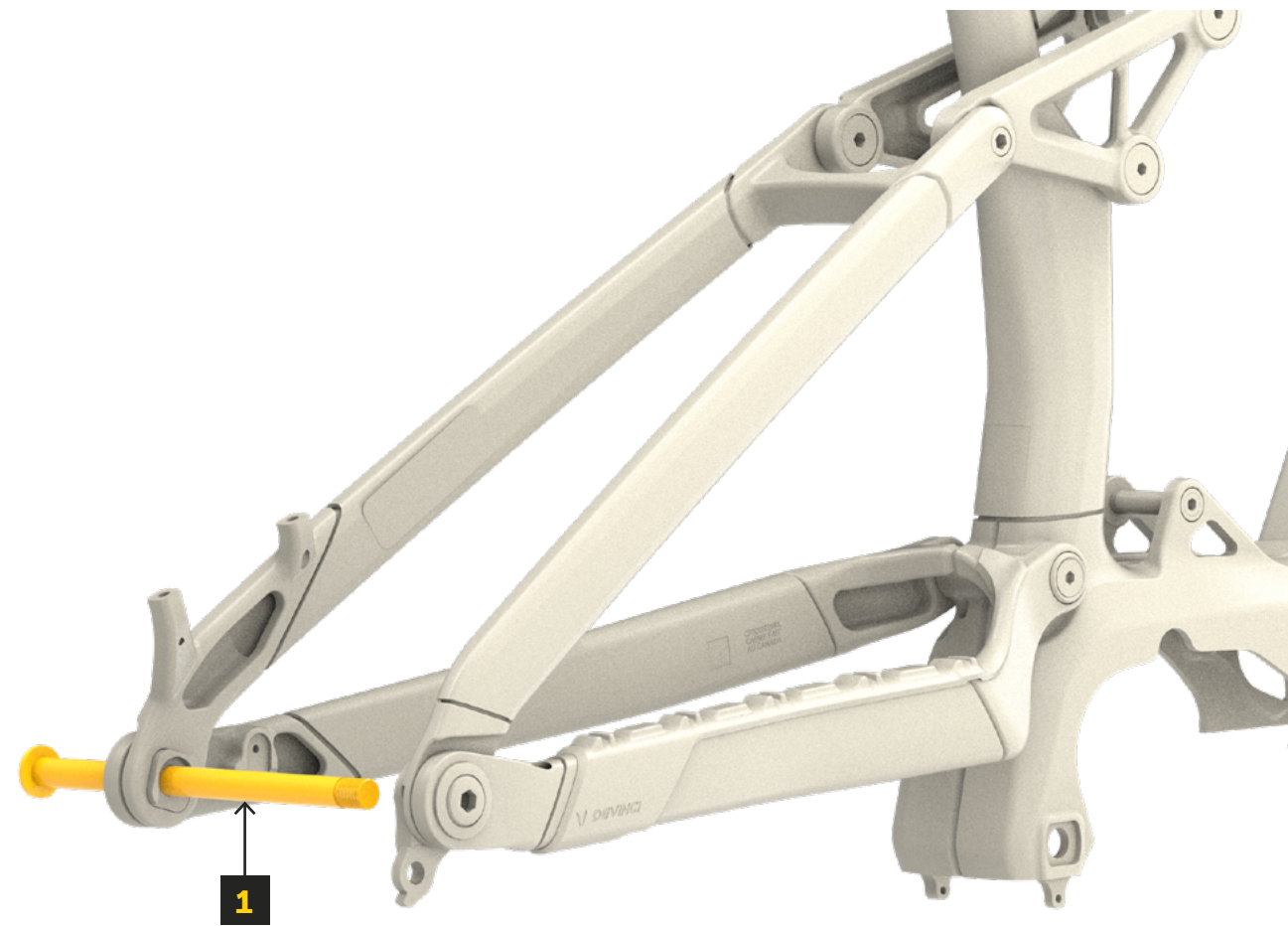
KFC10804
CHAIN GUIDE

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-------------------------------------|-----|
| 1 | MAGC27002 | Chain Device MED2-FL GN5 Bosch CX | 1 |



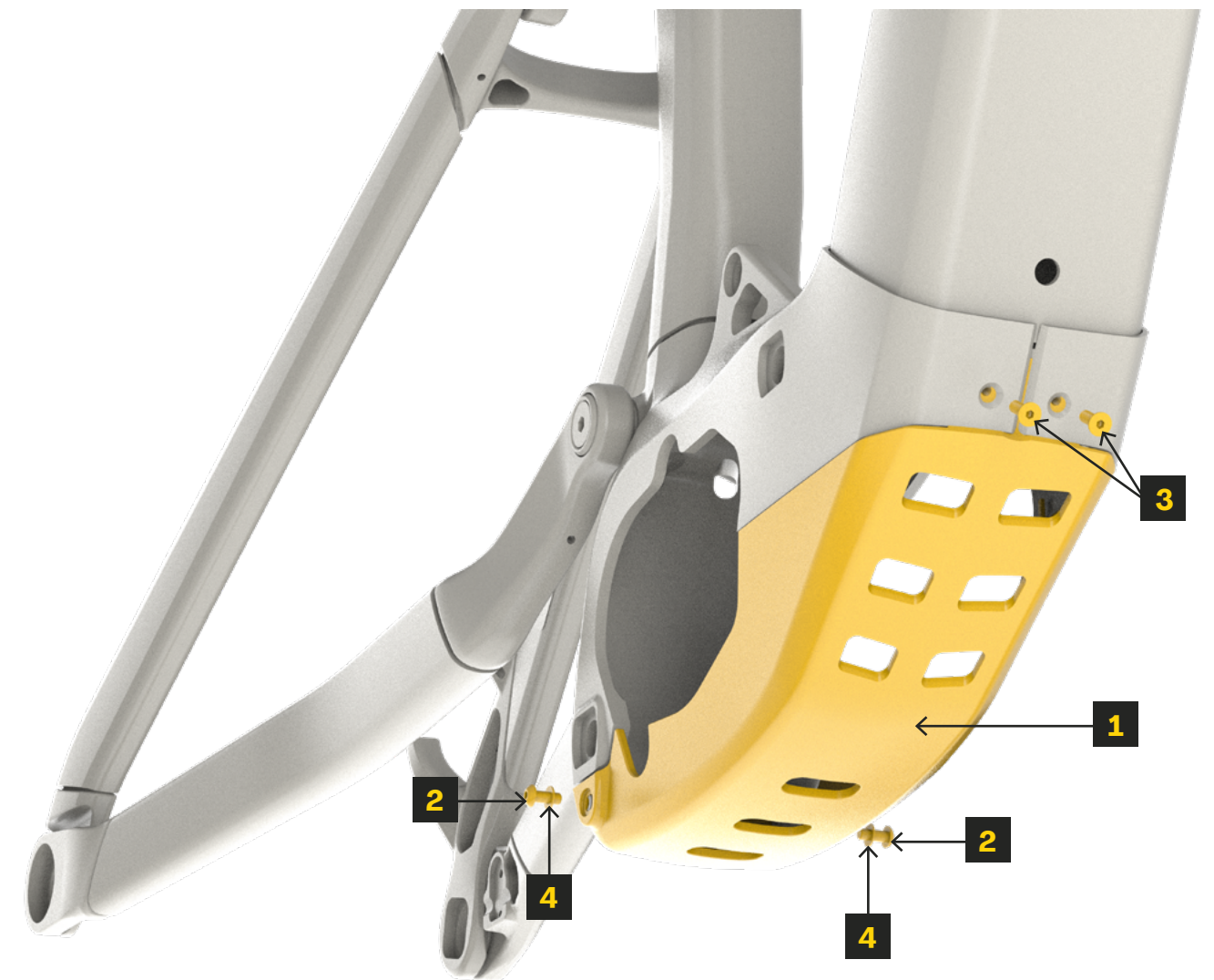
KFC06503
REAR AXLE BOOST148*12MM UDH

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-------------------------|-----|
| 1 | MAAX21003 | Rear axle for 148mm UDH | 1 |



KFC10803
MOTOR COVER KIT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|---------------------------------------|-----|
| 1 | MACV26001 | 107- EMTB HO 29/27 CX MOTOR COVER | 1 |
| 2 | MFV00165-01 | ALLEN BUTTON SCREW M4x0.7X10mm | 2 |
| 3 | MFV19006 | ALLEN FLAT SCREW M4x0.7 X 12mm, Black | 2 |
| 4 | MFV23008 | FLAT WASHER M4, OD 8mm | 2 |



KFC10806
SS PROTECTOR

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|----------------------|-----|
| 1 | MACP25006 | SS PROTECTOR PCB-091 | 1 |



KFC08908
CHAINSTAY PROTECTOR KIT

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|-----------------------|-----|
| 1 | MACP24005 | CS PROTECTOR 072-9800 | 1 |



KFC10805
DT PROTECTOR

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|----------------------|-----|
| 1 | MACP26007 | DT PROTECTOR EMTB HO | 1 |



KFC10807
SHUTTLE PAD PROTECTOR

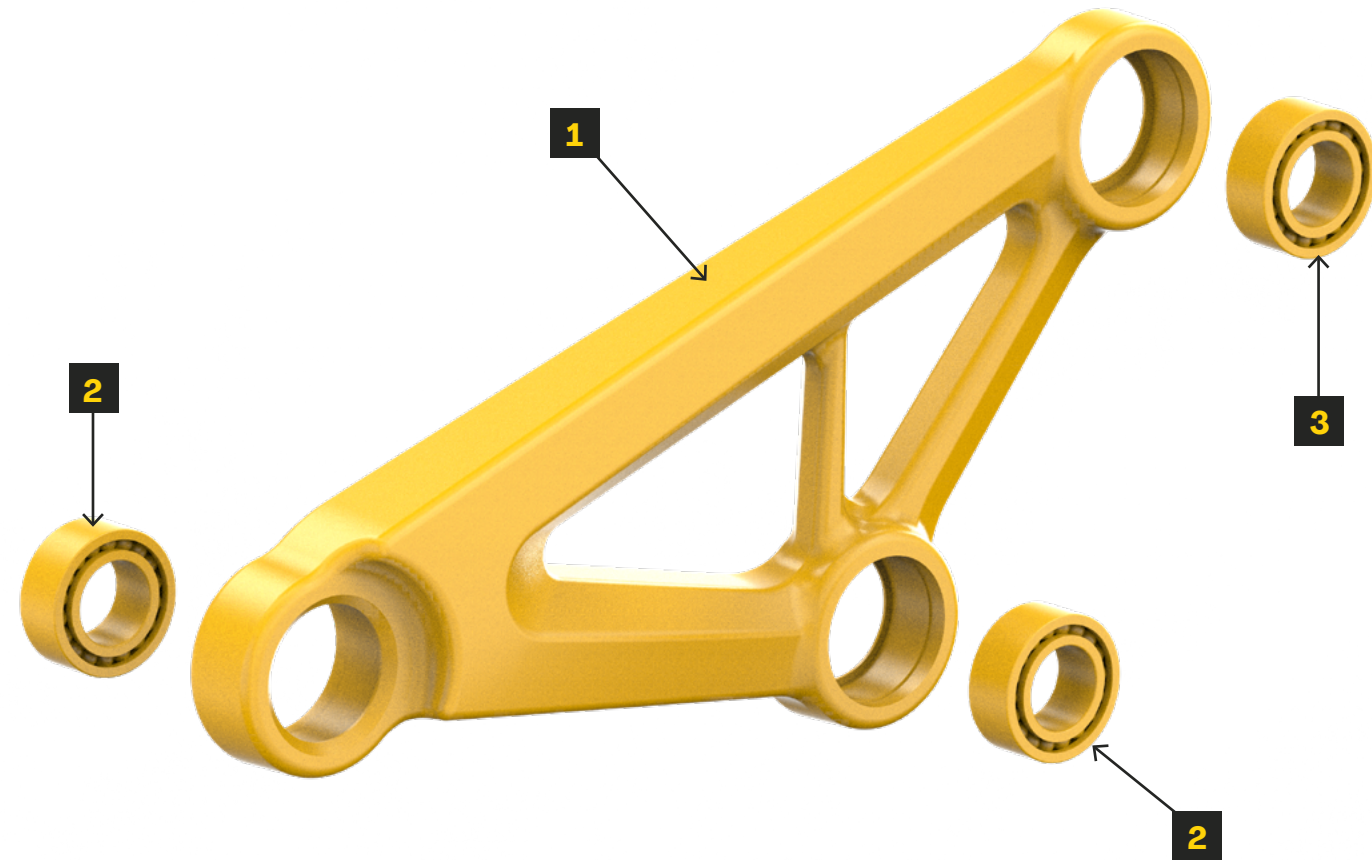
| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|------------------------------|-----|
| 1 | MACP26008 | DT SHUTTLE PROTECTOR EMTB HO | 1 |



KFC10503

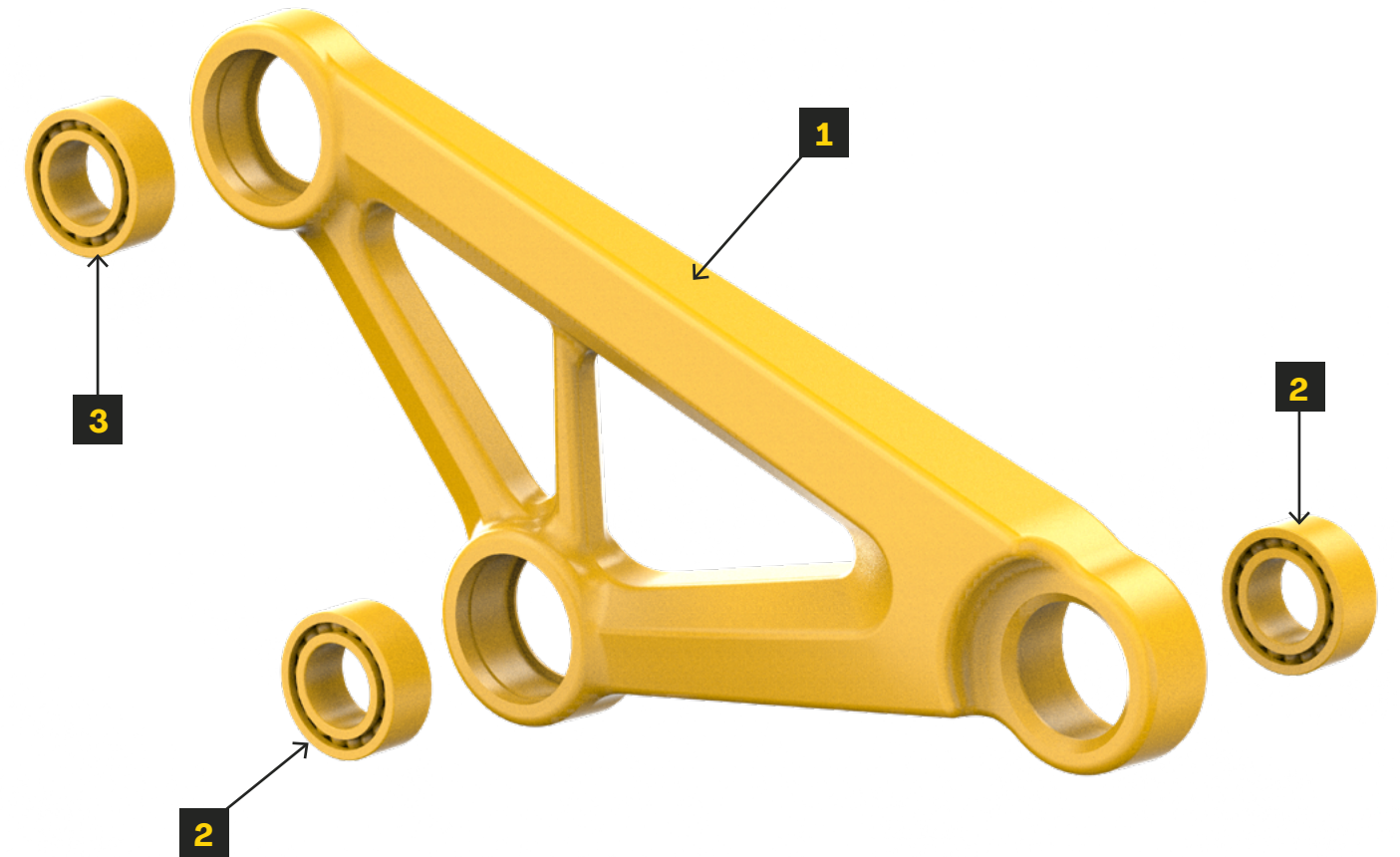
SERVICE | KIT| RIGHT LINKAGE ENDURO GEN 5

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|---------------------------------------|-----|
| 1 | MFL26001 | RIGHT LINKAGE | 1 |
| 2 | MFP19001 | BALL BEARING 3801 LLU MAX 12x21x8 | 2 |
| 3 | MFP24014 | BEARING 6900 WITH EXTENDED INNER CAGE | 1 |

**KFC10504**

SERVICE | KIT| LEFT LINKAGE ENDURO GEN 5

| ITEMS | # DE PIÈCES | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------|-------------|---------------------------------------|-----|
| 1 | MFL26002 | LEFT LINKAGE | 1 |
| 2 | MFP19001 | BALL BEARING 3801 LLU MAX 12x21x8 | 2 |
| 3 | MFP24014 | BEARING 6900 WITH EXTENDED INNER CAGE | 1 |



BOSCH PERFORMANCE LINE CX

E-SPARTAN



Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il est essentiel de brancher d'abord le chargeur au vélo, puis ensuite à la prise de courant afin d'établir la communication et lancer la recharge.

| | |
|--|--|
| SYSTÈME VAE | Le système intelligent |
| TYPE DE CHANGEMENT DE VITESSE | Dérailleur, moyeu à vitesses intégrées |
| ASSISTANCE MAXIMALE (%) | 600 % |
| COUPLE MAXIMAL POSSIBLE | 120 Nm |
| COMPORTEMENT AU DÉMARRAGE | Direct, Puissant |
| VITESSE MAX. D'ASSISTANCE | 32 km/h |
| FREIN À RÉTROPÉDALAGE | Non |
| ASSISTANCE À LA MARCHÉ AVEC AIDE ANTI-RECU (HILL HOLD) | Oui |
| AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE AVEC HILL HOLD | Oui |
| DÉTECTION DES CHANGEMENTS DE VITESSE | Moyeu à vitesses intégrées : non Dérailleur : oui |
| POIDS, ENV. | 2.8 kg |
| PUISSANCE NOMINALE CONTINUE | 250 W |
| PUISSANCE MAXIMALE | 750 W |
| PUISSANCE MAXI À UNE CADENCE DE PÉDALAGE DE 70 TR/MIN | 730 W |
| PUISSANCE MAXI EN FONCTION DU POIDS, ENV. | 268 W/kg |

CONTRÔLEUR DE SYSTÈME



MINI TÉLÉCOMMANDE



| | | |
|--|---|---|
| SYSTÈME | Le système intelligent | Le système intelligent |
| TAILLE DE L'ÉCRAN | n/a | n/a |
| ÉCRAN COULEUR | Non | Non |
| LUMINOSITÉ TYPIQUE MAXIMALE | n/a | n/a |
| DIAMÈTRE DU GUIDON | n/a | 0.9", 1.25" |
| PROTECTION | IP55 protège contre la poussière et les éclaboussures d'eau | IP55 protège contre la poussière et les éclaboussures d'eau |
| TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT | 23°F to 104°F | 23°F to 104°F |
| ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (AVEC LE SYSTÈME E-VÉLO) | Batterie du vélo électrique / batterie interne | Pile bouton CR1620 |
| CHARGEMENT D'APPAREILS EXTERNES | Non | Non |
| DIMENSIONS (H X L X P) | approx. 3.5" x 1.1" x 1.1" | approx. 1.6" x 1.6" x 0.9", 2" x 1.8" x 0.9" |
| POIDS | approx. 1.2 oz | approx. 0.6 oz, approx. 0.7 oz |
| CONTRÔLE DE LA LUMINOSITÉ | Oui | Non |
| TONS DE NOTIFICATION | Non | Non |
| NOMBRE DE BOUTONS | 1 et Marche/Arrêt | 3 |



COMPACTTUBE 800 BATTERIE

| | |
|---|--|
| SYSTÈME | Le système intelligent |
| TYPE DE MONTAGE | Dans le cadre : À l'horizontale / à la verticale |
| TENSION | 36 V |
| CAPACITÉ | 21.3 Ah |
| QUANTITÉ D'ÉNERGIE | Environ 800 Wh |
| POIDS, BATTERIE POUR CADRE / BATTERIE POUR PORTE-BAGAGES | Environ 3.9 lbs |
| TAILLE, À L'HORIZONTALE / À LA VERTICALE | 424 x 77 x 71 mm/ 424 x 71 x 77 mm |
| COMPATIBLE AVEC LE SYSTÈME DUALBATTERY DU SYSTÈME INTELLIGENT | Oui |
| 4A CHARGER | 50% de charge : env. 2.6 h 100% de charge : env. 6.9 h |
| 2A CHARGER | 50% de charge : env. 5.7 h 100% de charge : env. 12.4 h |

GARANTIE



LA GARANTIE DEVINCI



Chez Devinci, la durabilité, la performance et la tranquillité d'esprit sont au cœur de nos engagements. C'est pourquoi nous offrons une garantie qui protège votre investissement et vous accompagne longtemps après l'achat.



POLITIQUE DE GARANTIE DEVINCI

Tous les cadres Devinci sont protégés par une garantie du fabricant contre les défauts de fabrication, pour une période d'une durée déterminée calculée selon les dispositions indiquées ci-après et s'amorçant à la date d'achat du vélo. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie sont couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie originale.

Le propriétaire du vélo doit présenter une preuve d'achat pour faire valoir sa garantie.

Les pièces de remplacement sont sujettes à leur disponibilité dans l'inventaire de Devinci au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo. Dans certains cas, la couleur, les fonctionnalités et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

À la discrétion de Devinci, certains frais peuvent s'appliquer à l'occasion de l'exécution d'un remplacement ou d'une réparation sous garantie :

- Frais de transport;
- Frais supplémentaires de main d'œuvre imputables à l'installation ou la réparation d'une pièce;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo.

DURÉE DE LA GARANTIE

- Pour l'acheteur original
 - Les cadres en aluminium sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
 - Les cadres en fibre de carbone sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
- La peinture et les décalques sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les pivots (incluant roulements, boulons et axes) de cadres à double suspension sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les composants assemblés sur les vélos Devinci sont exclusivement protégés par la garantie du fabricant de leurs fabricants respectifs, à l'exclusion complète de Devinci. Veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables à votre achat.

PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Pour ces moments où la vie prend un tournant inattendu et que votre situation n'est pas couverte par notre politique de garantie, le Programme d'assistance client de Devinci est là pour vous. Que ce soit en cas de chute, de dommage accidentel ou simplement de malchance, ce programme a pour objectif de vous aider à reprendre la route ou les sentiers le plus rapidement possible, en vous offrant une réduction sur le prix de détail d'origine des pièces de remplacement.

Ce programme est indépendant de la garantie du fabricant offerte par Devinci et est géré à la seule discrétion de Devinci et est accessible via notre département de service à la clientèle ou tout détaillant autorisé Devinci.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

À la discrétion de Devinci, la garantie peut ne pas s'appliquer dans les situations suivantes :

- Le vélo n'a pas été acheté chez un détaillant autorisé par Devinci;
- Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
- Le vélo n'a pas été réparé par un détaillant autorisé Devinci;
- Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique n'ont pas été respectées;
- L'inspection/entretien périodique recommandé dans le manuel de l'utilisateur et/ou dans le manuel technique n'a pas été respecté;
- Des pièces non compatibles ont été installées sur le vélo. Les pièces compatibles sont les pièces d'origine du vélo ou des pièces indiquées compatibles dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique du vélo.
- La peinture est endommagée en lien avec la pose d'un protecteur de cadre adhésif, ou le fait de retirer un tel protecteur.
- Les dommages ont été causés par un cas fortuit, accidentel ou de force majeure, tels que :
 - Accident, impact ou chute à vélo;
 - Utilisation abusive, anormale ou excessive, négligence.
 - Utilisation intensive hors des paramètres d'un usage normal pour un vélo récréatif.
 - Utilisation inadéquate ou répétée d'une remontée mécanique, rack sur voiture ou tout autre moyen de transport de vélo. L'utilisation d'un vélo lors de compétitions, ou encore dans un environnement ou des types de terrains/activités autres que ce pour quoi le vélo est conçu sont des exemples d'utilisation abusive ou intensive.
- Les nouveaux dommages infligés à un vélo du fait de poursuivre l'utilisation de ce vélo malgré un dommage initial n'ayant pas fait l'objet d'une réclamation en garantie ou dont la réclamation en garantie a été refusée par Devinci.
- Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);
- Le cadre est inadéquat (taille, modèle) par rapport au gabarit de l'utilisateur;
- Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par les phénomènes naturels de fatigue des matériaux.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie représente la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Sous réserve des dispositions applicables des lois du Québec et du Canada, Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci, sauf en cas de négligence et/ou d'acte volontaire préjudiciable et fautif de la part de Devinci, tel que démontré devant un tribunal compétent.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, Province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

SIÈGE SOCIAL

1555 Rue Manic
Chicoutimi (Québec) Canada
G7K 1G8

www.devinci.com